



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE Sp. z o.o. w Gdańsku



ISO 9001:2009
nr 5 4212 193 2010 Q



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 39 363 500 zł (wpłacony w całości)

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17
tel./fax +48 (58) 721 55 78
tel. +48 (58) 721 56 44
e-mail ppmt@ppmt.com.pl
www www.ppmt.com.pl

PPMT4h-400-12/2014
tel. fax. kol. 958-721-92-12
e-mail: techniczny@ppmt.com.pl

Gdańsk, dnia 12.12.2014 r.

REFERENCJE

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o., z siedzibą w Gdańsku, ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000039372, NIP: 583-27-54-002, REGON: 192547620 informuje, że konsorcjum w składzie **Poleko Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**, ul. Budowlanych 7, 80-298 Gdańsk, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000293723, NIP: 583-300-53-37, REGON: 220514762 będącym Liderem Konsorcjum oraz **Paweł Marszałek „ALL-BUD Firma Handlowo-Uslugowa”**, Sucha Struga 77, 33-343 Ryto, NIP: 734-289-89-18, REGON: 492738256 będącym Partnerem Konsorcjum wykonało, jako zatwierdzony Podwykonawca,

roboty budowlane w zakresie budowy ulicy Ułanów w Jaktorowie (droga, obiekt mostowy, sieci) oraz budowa drogi równoległej (droga, przepust)

w ramach kontraktu na wykonanie prac związanych z zaprojektowaniem oraz wykonaniem modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice w ramach Projektu POIiŚ 7.1 – 24.1 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice (Miedniewice)

Zakres wykonanych prac:

- Budowa ul. Ułanów w Jaktorowie
- Budowa drogi równoległej w km 36,3 – 36,6 (bez przebudowy kolizji elektroenergetycznych)
- Budowa kanalizacji odwodnieniowej na ulicy Ułanów
- Przebudowa sieci wod.-kan. w rejonie ul. Ułanów w Jaktorowie
- Przebudowa sieci gazowej w rejonie ul. Ułanów w Jaktorowie
- Budowa mostu drogowego przez rzekę Pisia Tuczna
- Budowa przepustu żelbetowego pod drogą równoległą

Parametry obiektów

1. Most nad rzeką Pisia Tuczna:
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła: 20,20m
 - konstrukcja niosąca: ustrój jednoprzęsłowy, wolnopodparty, z projektowanych belek strunobetonowych typu T
 - posadowienie przyczółków – pale wielkośrednicowe

- obciążenie mostu wg PN-85/S-10030: ustrój niosący kl. B (dla drogi L zgodnie z załącznikiem Nr 2 Dz. U. Nr 63/2000 r.poz.735); przyczółki kl. A
- szerokość całkowita mostu 9,90 m
- chodnik jednostronny 2,0 m
- pasy ruchu 2 x 3,0 m
- Całkowita długość przęsła wynosi 21,20 m.
- Umocnienie rzeki

2. Ulica Ułanów w Jaktorowie:

- Kategoria ruchu KR-3
- Nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścieralna, wiążąca oraz warstwa podbudowy z betonu asfaltowego)
- Powierzchnia drogi: 6500m²
- Przebudowa sieci wod.-kan., sieci gazowej
- Budowa kanalizacji odwodnieniowej
- Organizacja ruchu

Prace związane z budową drogi prowadzone były pod czynnym ruchem.

3. Budowa przepustu żelbetowego pod drogą równoległą

- Przepusty żelbetowy, skrzynkowy 2,0m x 1,0m
- Długość przepustu: 7m (7 elementów) + ścianki czołowe

Termin wykonania: czerwiec 2014 – październik 2014

Łączna wartość wykonanych prac wynosiła: 6.457.500,00zł brutto (słownie: sześć milionów czterysta pięćdziesiąt siedem tysięcy pięćset złotych 00/100)

Wymienione roboty zostały wykonane należycie, zgodnie ze sztuką budowlaną, starannie i terminowo, co świadczy o doświadczeniu firm.

Doświadczenie kadry i dobra współpraca na budowie pozwala nam rekomendować firmy jako solidnych partnerów i firmy godne polecenia dla potencjalnych kontrahentów w swojej branży.

CZŁONEK ZARZĄDU

dyrektor ds.
Techniczno-Produkcyjnych

Leszek Linkner